

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ТРОФИ «БАГНА 2011»

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ КАТЕГОРИЙ: ТУРИЗМ, ОРЕН, СПОРТ 1, СПОРТ 2, СПОРТ 3, СПОРТ 4, ATV

- 1.1. Автомобили должны быть оснащены металлической крышей, толщина которой составляет min 0,8 мм, способной защитить всех членов экипажа, находящихся на своих местах в автомобиле, от предметов, падающих сверху. Рекомендуется установка каркаса безопасности. Допускается применение пластиковой крыши, произведенной заводом-изготовителем автомобиля.
- 1.2. Дверные ручки, при наличии дверей, снаружи и изнутри должны быть в рабочем состоянии. При движении автомобиля фиксаторы замков дверей должны находиться в незапертом состоянии. Рекомендуется демонтировать фиксаторы дверных замков.
- 1.3. Все, находящиеся на транспортном средстве предметы и компоненты (запасное колесо, инструмент и т.д.) должны быть надежно закреплены.
- 1.4. На все автомобили должны быть установлены огнетушители заводского изготовления, содержащие не менее 2 кг огнегасящего вещества (фреон-12, бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах. Огнетушители должны располагаться в пределах кабины и быть легко доступны экипажу.
- 1.5. Спереди и сзади автомобиля должны быть установлены легко доступные проушины для буксировки. Они должны быть окрашены в яркий цвет (желтый, оранжевый, красный), контрастирующий с цветом автомобиля.
- 1.6. В транспортном средстве должна находиться медицинская аптечка. *Приложение 4*
- 1.7. Автомобили, оборудованные шинами низкого давления, классифицируются как автомобили категории Спорт 4. Измерение клиренса у этих автомобилей не производится.
- 1.8. Для всех категорий, в которых производится измерение клиренса (**СПОРТ 1, СПОРТ 2, СПОРТ 3, СПОРТ 4**) замеры производятся следующим образом. Измерение клиренса автомобиля производится на горизонтальной площадке без экипажа на борту. Давление в шинах составляет 1,5 атмосферы. Направление движения автомобиля перпендикулярно длине шаблона. При применении на автомобиле какого-либо рода защиты или устройства усиления, в случае контакта их с контрольным шаблоном, в области контакта максимальное расстояние защиты или устройства усиления от защищаемой либо усиливаемой детали 15 мм.
- 1.9. После прохождения технической комиссии любые изменения, приведшие к переходу автомобиля в другую зачетную категорию, влекут за собой дисквалификацию Экипажа из соревнования.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КАТЕГОРИИ СПОРТ 1.

- 2.1. Автомобили с колёсной формулой 4x4, с двумя передними управляемыми колёсами.
- 2.2. Автомобили, клиренс которых не достигает 250 мм, что, безусловно, влечет за собой, невозможность проезда автомобиля над контрольным шаблоном с геометрическими размерами:
 - Высота 250 мм

- Ширина 200 мм
- Длина 800 мм

без контакта последнего с деталями автомобиля.

2.3. Автомобили, оборудованные пневматическими шинами, внутри которых находится воздух, суммарная ширина которых не превышает 1168 мм (46 дюймов).

2.4. Автомобили для создания дополнительной силы вызывающей самостоятельное перемещение автомобиля в пространстве, использующие устройства, приводимые в действие мускульной силой экипажа (ручные лебедки, домкраты, и т.д.) и не более одного устройства использующего энергию, вырабатываемую либо хранящуюся на борту автомобиля.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КАТЕГОРИИ СПОРТ 2.

3.1. Автомобили с колёсной формулой 4x4, с двумя передними управляемыми колёсами.

3.2. Автомобили с клиренсом, превосходящим 250 мм, но не достигающим 300 мм, что, безусловно, влечет за собой невозможность проезда автомобиля над контрольным шаблоном с геометрическими размерами:

- Высота 300 мм
- Ширина 200 мм
- Длина 800 мм

без контакта последнего с деталями автомобиля.

Но, тем не менее, автомобиль должен проезжать без контакта последнего с деталями над контрольным шаблоном с геометрическими размерами:

- Высота 250 мм
- Ширина 200 мм
- Длина 800 мм

без контакта последнего с деталями автомобиля.

3.3. Автомобили, оборудованные пневматическими шинами, внутри которых находится воздух, суммарная ширина которых не превышает 1320 мм (52 дюймов).

3.4. Автомобили для создания дополнительной силы вызывающей самостоятельное перемещение автомобиля в пространстве, использующие устройства, приводимые в действие мускульной силой экипажа (ручные лебедки, домкраты и т.д.) и не более одного устройства использующего энергию, вырабатываемую либо хранящуюся на борту автомобиля.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КАТЕГОРИИ СПОРТ 3.

4.1. Автомобили с колёсной формулой 4x4, с двумя передними управляемыми колёсами.

4.2. Автомобили с клиренсом превосходящим 300 мм, но не достигающим 400 мм, что, безусловно, влечет за собой невозможность проезда автомобиля над контрольным шаблоном с геометрическими размерами:

- Высота 400 мм
- Ширина 200 мм
- Длина 800 мм

без контакта последнего с деталями автомобиля. Но, тем не менее, автомобиль должен проезжать над контрольным шаблоном с геометрическими размерами:

- Высота 300 мм
- Ширина 200 мм
- Длина 800 мм

без контакта последнего с деталями автомобиля.

- 4.3. Автомобили, оборудованные пневматическими шинами, внутри которых находится воздух, суммарная ширина которых не превышает 1524 мм (60 дюймов).
- 4.4. Автомобили для создания дополнительной силы, вызывающей самостоятельное перемещение автомобиля в пространстве, использующие устройства, приводимые в действие мускульной силой экипажа (ручные лебедки, домкраты, и т.д.) и не более двух устройств использующих энергию, вырабатываемую либо хранящуюся на борту автомобиля.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КАТЕГОРИИ СПОРТ 4

- 5.1. Это автомобили, использующие для перемещения в пространстве вращающий момент, прилагаемый к ведущим колесам либо устройствам, имеющим одновременную или попеременную опору на грунт (гусеницы, катки, и т.д.). Возможно сочетание того и другого.
- 5.2. Для автомобилей без дополнительной опоры на грунт, т.е. только с четырьмя ведущими колесами, клиренс должен превосходить 400 мм, что, безусловно, влечет за собой возможность проезда автомобиля над контрольным шаблоном с геометрическими размерами:
 - Высота 400 мм
 - Ширина 200 мм
 - Длина 800 мм

без контакта последнего с деталями автомобиля.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КАТЕГОРИИ ATV.

- 6.1. Колесная формула 4x4.

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КАТЕГОРИИ ТУРИЗМ.

- 7.1. Легковые автомобили с колесной формулой 4x4 серийного производства (выпущено заводом изготовителем более 1000 штук).
- 7.2. Разрешено использование устройств, приводимых в действие мускульной силой экипажа, в том числе лебедок, в том числе стационарно установленных.
- 7.3. Запрещено использование лебедок, использующих энергию, вырабатываемую либо хранящуюся на борту автомобиля. Допускается пломбирование лебедки.
- 7.4. Допускается установка колес, превышающих предусмотренную заводом-изготовителем высоту и/или ширину колеса не более чем на 1 дюйм (2,54мм).
- 7.5. Запрещены любые изменения конструкции автомобиля, существенно влияющие на проходимость, за исключением следующих:
 - a) Допускается установка силовых бамперов и порогов
 - b) Допускается установка защит подвески, двигателя, трансмиссии, мостов.
 - c) Допускается установка расширителей колесных арок.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КАТЕГОРИИ OPEN.

- 8.1. Легковые автомобили с колёсной формулой 4x4, с двумя передними управляемыми колёсами.

- 8.2. Автомобили для создания дополнительной силы вызывающей самостоятельное перемещение автомобиля в пространстве, использующие устройства, приводимые в действие мускульной силой экипажа (ручные лебедки, домкраты, и т.д.) и не более одного устройства использующего энергию, вырабатываемую либо хранящуюся на борту автомобиля.
- 8.3. Размер колес и клиренс – не регламентированы.
- 8.4. Допускаются любые модификации., при условии соблюдения общих требований.