

РЕГЛАМЕНТ ТРОФИ «БАГНА 2011»
(Не классифицируемое соревнование).

ПРОЕКТ

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

- 1.1 Развитие автомобильного спорта в Республике Беларусь.
- 1.2 Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.3 Совершенствование навыков вождения автомобиля в сложных внедорожных условиях.

2 СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.

- 2.1 Трофи «Багна 2011» состоится с 8 июля по 10 июля на территории Республики Беларусь, Минской области.
- 2.2 Маршрут будет проходить *СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ*

3 ПРОГРАММА ТРОФИ «БАГНА 2011».

- 08.07.2011 15.00 — 21.00 Административный контроль. Техническая комиссия. Выдача документации. Место проведения — Лагерь, Минская область.
22.00 Открытие Старта СУ 1 (ночное ориентирование.)
- 09.07.2011 09.00 Открытие Старта СУ 2 (ориентирование по Легенде.)
- 10.07.2011 13.00 Награждение победителей. Закрытие соревнования, Лагерь.

4 ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 4.1 Соревнование проводится на основании Спортивного кодекса БАВФ, настоящего Регламента, Правил трофи, Приложений к настоящему Регламенту.
- 4.2 Официальные лица соревнования:
Директор соревнования
Главный судья
Комиссар по безопасности и маршруту
Технический комиссар, начальник
эвакуации
Экологический комиссар

5 УЧАСТНИКИ. ВОДИТЕЛИ. ЭКИПАЖ.

5.1 К участию в Зачете в категориях: Туризм, Ореп, Спорт1, Спорт2, Спорт3, Спорт 4, ATV допускаются лица:

водитель — лицо, имеющее водительское удостоверение соответствующей категории, кроме категории ATV.

штурман (помощники штурмана) — лица, достигшие 18 лет, либо с письменного разрешения обоих родителей, написанного в присутствии организаторов при наличии подтверждающих документов (паспорт родителя, свидетельство о рождении участника), либо нотариально заверенное.

5.2 Экипажи автомобилей групп Спорт 2, Спорт 3, Спорт 4 должны состоять из двух человек - водителя и штурмана. Экипажи групп Туризм, Ореп и Спорт1 должны состоять минимум из двух человек - водителя и штурмана; допускается участие помощников штурмана, при этом максимальное количество человек в Экипаже вычисляется по формуле

$$X = N-1,$$

где X - максимальное количество членов экипажа

N - количество мест в автомобиле, оборудованных для сидения.

5.3 Экипажи группы ATV должны состоять из двух квадроциклов по одному человеку на каждом или двух людей на ATV класса Rino. Применение шлемов и защит груди и спины обязательно. При отсутствии шлема – не допуск к Старту (снятие с прохождения СУ) и немедленная дисквалификация до конца соревнования.

6 АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАНИЕ.

6.1 К соревнованиям допускаются легковые автомобили, пикапы, полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4 и полной массой до 3,5 тонн, соответствующие «Техническим Требованиям Трофи» (Приложение1).

6.2 К соревнованиям допускаются квадроциклы, соответствующие «Техническим Требованиям Трофи» (Приложение1).

6.3 Для прохождения СУ 2 обязательно наличие фотоаппарата и устройства для подключения фотоаппарата к компьютеру для загрузки фотографий в компьютер.

7 ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

7.1 Заявки установленной формы (Приложение 3) на участие в Трофи «Багна 2011» в соответствии с настоящим Регламентом подаются во время Административного контроля либо заранее. Заполняются на месте, бланк предоставляется организаторами.

7.2 Электронный бланк заявки, опубликованный на сайте bagna.su, Участники могут заполнить, распечатать и предоставить на Административный контроль.

8 АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

8.1 При Административном контроле участники обязаны предъявить следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт, технический талон) или другой правоустанавливающий документ;

- водительское удостоверение (водитель), кроме категории ATV.

При предъявлении Технического паспорта автомобиля, не являющегося собственностью членов экипажа – доверенность собственника автомобиля с обязательным указанием в ней права на участие данного автомобиля в соревнованиях. Указанная доверенность предъявляется вместе с паспортом лица, на которое она оформлена.

8.2 Медицинский контроль:

- медицинский контроль (с личным осмотром водителей и штурманов) для всех групп проводится во время проведения Административного контроля, а также в любой момент в ходе соревнования по решению главного судьи соревнования. По результатам медицинского осмотра Участник может быть не допущен или снят с участия в Соревновании.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля одного или нескольких членов Экипажа влекут за собой исключение Экипажа из соревнования.

8.3 Обязательно наличие медицинской страховки на дни соревнований. При необходимости оформить страховку можно будет в Лагере, при Административном контроле. Расходы по страхованию несут сами участники.

8.4 Техническая комиссия для автомобилей всех групп проводится в соответствии с Регламентом, а также в любой момент соревнования. На ней определяется соответствие автомобиля ТТТ (Приложение 1). Отсутствие такого соответствия влечет за собой исключение из соревнования. Решением технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию. Автомобиль должен быть предоставлен на техническую комиссию в чистом и готовом к старту виде.

9 РЕКЛАМА.

9.1 На автомобилях допускается размещение рекламы, не противоречащей законодательству Республики Беларусь.

9.2 Организатор резервирует себе бесплатно на каждом автомобиле площадь по 0,5 кв.м. (50см х 100см) на капоте и на обеих дверях. Двери или эквивалентные им площади должны быть полностью свободны при Технической инспекции; площадь, остающаяся после размещения рекламы Организатора, может быть использована участником для размещения иной рекламы. Дополнительно на обоих бортах должно быть свободное место размером 30х30 см для стартового номера. При несоблюдении этих требований транспортное средство считается не соответствующим ТТТ и не допускается к соревнованию.

9.3 Полный комплект обязательной рекламы и стартовых номеров участники получают при Административном контроле. В случае неоправданного повреждения или утери обязательной рекламы, участник может купить второй комплект у Организатора.

10 СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.

10.1 Стартовые номера распределяются Организатором.

11 ИНФОРМАЦИЯ.

11.1 Вся информация об изменениях в программе соревнований, стартовые протоколы на СУ и т.п. будет размещаться на информационном щите в лагере.

12 ПИТАНИЕ. ЭКИПИРОВКА.

12.1 Каждый Экипаж обязан иметь оборудование для проживания в полевых условиях (палатки, спальные мешки, средства приготовления пищи и разведения костра, изолированного от живой почвы).

12.2 Каждый стартующий на СУ автомобиль и квадроцикл должен быть обеспечен запасом топлива на преодоление как минимум 100 км бездорожья.

12.3 Каждый стартующий на СУ автомобиль и квадроцикл должны быть оснащены запасом питьевой воды из расчета 1 литр на сутки на одного человека.

13 ДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

13.1 Движение в населенных пунктах ограничено ПДД. Трасса Трофи не составляет исключения. Участник самостоятельно несет ответственность за нарушения ПДД в населенных пунктах и на дорогах общего пользования.

14 ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.

- 14.1** Экологический взнос будет взиматься организатором с каждого заявленного Экипажа, при Административном контроле и составлять сумму в рублях НБ РБ равную 100 000, что фиксируется в бланке экологической заявки (Приложение 3). Экологический взнос будет возвращен Экипажам после закрытия соревнования при отсутствии нарушений, изложенных в пункте 14 настоящего Регламента. Взнос, не возвращенный участнику, будет направлен в качестве уплаты штрафа за нарушение действующего законодательства Республики Беларусь.
- 14.2** При креплении троса лебедки к живым деревьям участники обязаны использовать коррозийную стропу.
- 14.3** Запрещено во время проведения соревнования движение по рекам и водоемам. Исключение составляет Трасса трофи.
- 14.4** Запрещено движение по пахотным землям, засеянным полям, исключение составляет Трасса Трофи, зафиксированная в Легенде и обозначенная Коридором движения.
- 14.5** Запрещена вырубка стоящих деревьев. В том числе и сухих.
- 14.6** Запрещен слив технологических жидкостей автомобиля на грунт.
- 14.7** Запрещено захоронение любого типа мусора, а также выброс его в не установленных местах.
- 14.8** Запрещено разводить костры на не защищенной почве. Костры разводить можно: в мангалах, на листах металла или на другом материале, защищающем почву.
- 14.9** Покидая лагерь, участники обязаны сдать Экологическому комиссару, либо лицу, его замещающему, место стоянки.
- 14.10** После отъезда Участников из Лагеря Организатор производит окончательную уборку, вывозит мусор и сдает территорию представителям лесничества.

15 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ДИСЦИПЛИНА.

- 15.1** Ночное ориентирование (СУ1) – ориентирование по Легенде в темное время суток. Проводится в соответствии с Правилами трофи и Регламентом.

16 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 16.1** В результате финиша СУ1 каждому Экипажу засчитывается время прохождения СУ1 с точностью измерения - одна минута, которое и определяет место, занятое Экипажем на данном СУ, при условии зачтения этого СУ. В соответствии с занятым местом Экипаж стартует на СУ2 (Экипаж, затративший минимальное время на СУ1, стартует первым на СУ2), в случае одинакового времени прохождения СУ1, стартовый порядок определяется жеребьевкой.
- 16.2** Экипажи, не получившие Зачёт СУ1, стартуют на СУ2 после получивших Зачет Экипажей. Для этих Экипажей ко времени прохождения СУ2 добавляется штрафное время, равное лимиту времени для прохождения СУ1.
- 16.3** В результате Финиша СУ2 каждому Экипажу засчитывается время прохождения СУ с точностью измерения до одной минуты, которое, вкуче с баллами (1 КТ = 1 балл), набранными посредством фотографий и/или отметок в Карточке участника, и определяет место, занятое Экипажем на данном СУ, при условии Зачтения этого СУ.
- 16.4** После прохождения всех СУ в соревновании выявляется лидер по количеству набранных баллов. В случае, если количество баллов, набранных Экипажем, одинаково - результирующим фактором является время прохождения всех СУ.

17 ПРОТЕСТЫ.

- 17.1** Протесты могут быть поданы во время проведения соревнования, в соответствии с нормативными документами соревнования. Протесты подаются в письменной форме с указанием конкретных статей и пунктов регламентирующих документов, подписанные участником, адресуются Главному судье (п. 4),

вручаются непосредственно ему и сопровождаются денежным залогом. Залог за каждый поданный протест составляет сумму в рублях НБ РБ равную 100 000. Если протест окажется обоснованным, внесенный залог возвращается.

18 НАГРАЖДЕНИЕ.

18.1 Победители и призеры награждаются специальными призами.

19 ОСТАНОВКА СОРЕВНОВАНИЯ.

19.1 Соревнование может быть остановлено в любой момент времени решением Директора соревнования.

20 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ.

20.1 Каждый член Экипажа подписью на бланке заявки подтверждает, что он ознакомлен с Правилами, Регламентом и с другими нормативными документами соревнования. И обязуется выполнять и следовать этим документам, а также отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и/или несчастных случаев, произошедших во время и в связи с мероприятием, по отношению к Организатору. Каждый участник самостоятельно несет ответственность за повреждение автомобилей других участников, имущества иных граждан и государственного имущества, а также причинение ущерба жизни и здоровью людей, в соответствии с законодательством Республики Беларусь. Каждый член Экипажа в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в соревнованиях и признает, что он едет на свой страх и риск.

20.2 Все расходы участников, связанные с участием в соревнованиях, несут сами участники.

21 ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

21.1 Трактовка настоящего Регламента является прерогативой Организатора.