Давно собирался, но ни как не доходили руки до написания долгожданного обзора лебедки DragonWinch 9000 с 9и сильным мотором, но ожидание так или иначе исполняется.

Условия тестирования были самыми, что ни есть, боевыми — 2а месяца прокладки трассы Багны, включая категории ТР1, ТР2, частично ТР3. Изначально с лебедкой не производились ни какие подготовительные работы, лебедка была просто распакована и установлена на автомобиль, который сразу отправился в бой с бездорожьем.

Немного о комплекте поставки — кроме стандартного комплекта (лебедка, блок управления, губы, трос, проводной пульт и всякие болты и бумажки), в комплекте идет беспроводной пульт управления. Все красивенькое и приятное на ощупь :).

Первые ощущения после ComeUp 9000 — быстрая, очень быстрая. Свободный ход позволяет хрупкой девочке тянуть трос не замечая его, в отличии от вышеуказанного ComeUp, трос которого даже не каждый мужчина утянет. Под нагрузкой сия лебедка почти не изменяет скорость, т. е. Suzuki Samurai для нее вовсе не вес, опять же, в сравнении с ComeUp, который весьма нагружался даже столь легкой машиной. Как и у многих лебедок, использующих для включения/выключения свободного хода, принцип повзаимствованный у Warn (рычажек, который вращается вокруг собственной оси), выключение иногда затруднительно и требует иногда подворота барабана. Благо, что через некоторое время к данной проблемке привыкаешь и она перестает напрягать. Все остальное у данной лебедки вызвало только положительные ощущения. Итак, для лебедок с планетарным механизмом и одной скоростью, данный экземпляр не просто хорош, а очень хорош. Вот только замеченные плюсы, наверняка есть еще:

- 1.очень быстрая;
- 2.мощности хватает, что бы почти на скорости холостого хода вытягивать Suzuki Samurai из весьма глубоких засад;
 - 3. Тихая нету жуткого гула в процессе смотки/размотки на холостом ходу;
 - 4. Встроенный в блок управления приемник радиопульта;
 - 5.Полностью герметичный двигатель;
 - 6. Довольно не плохо герметизированный редуктор.

Теперь самое интересно, что же у этой лебедки внутри и как она себя ощущает после 2х месяцев интенсивной эксплуатации в боевых условиях:

Общее фото внутренностей, ниже отдельно опишу пронумерованные на фото элементы.



Деталька с номером 1 — это тормозной механизм, полностью скопирован с лебедок Warn. По отзывам владельцев Warn, не самый надежный и склонный к подклиниванию. Лично я с таким ни разу не сталкивался и у данной лебедки пока ничего подобного не замечено — работает превосходно, ни разу не подклинил, ни разу не проскальзывал.

Отдельно расстроила деталь под номером 2 (через эту втулку передается усилие от мотора на тормозной механизм и далее на редуктор). Так вот — эта деталь выполнена из алюминия либо силумина (более точно определить я не имею возможности). Мне кажется, что не самое верное решение для столь мощного мотора и лебедки позиционирующей себя как спортивная. Одно радует, 100% идентичная запчасть встречалась мной в разных китайских лебедках и там она выполнена из стали, значит можно ее заменить на более надежную. Опять-же, на данный момент ни какого износа на данной втулке не обнаружено:



Ну и теперь деталь под номером 3 и почему я ее выделил отдельно — это конечная часть планетарного редуктора выглядит весьма стремно — ржавая вся такая :). Изначально было не понятно, почему же при весьма герметичном редукторе шестерня столь ржавая. После некоторого дополнительного осмотра, все стало очевидно — эта шестерня входит в барабан лебедки для передачи основного усилия, а барабан внутри полый и не герметизирован, соответственно шестерня постоянно общается с водой и ржавеет (рекомендую смазать густой смазкой и будет ей счастье. Про смазку расскажу еще отдельно ниже).

Далее корпус планетарного редуктора изнутри — все в прекрасном состоянии, все шестерни стальные, кроме нижней, фиксирующей внешнюю стальную обойму переключения свободного хода.



Далее чеки лебедки, ниже на фото та, которая со стороны мотора лебедки. Между барабаном и щекой грязь имеет место быть, но, как видите на фото, ось мотора проходит через сальник и о чудо — в моторе ни капли воды!



Вторая щека со стороны редуктора — тут все довольно стандартно но — внимательный взгляд разглядит резиновое колечко, которое несколько защищает от попадания воды через промежуток между щекой и барабаном. Т.е. воде остается проникать только изнутри барабана, а в него через отверстия крепления троса.



Вот и главная прелесть данной лебедки — 9и сильный мотор. Как видите, износ щеток не велик. Щеткодержатель крепится винтами через корпус. Для подключения минусовой щетки имеется отдельный винт, что значительно лучше совмещения винта крепления щеткодержателя и массового контакта (у Come-Up именно совмещено, что иногда приводит к поломкам). В торцевой части отчетлива видна канавке, в нее вкладывается резиновое кольцо



Увы, фотоматериала сделали не достаточно, но для представления, что и как у этого агрегата внутри, вполне достаточно.

Теперь немного про извечный конек большинства изготовителей — качество изготовления и сборки. По качеству изготовления деталей лебедки претензий, лично у меня, ни каких нету. Все выглядит весьма надежно, метала достаточно, пластмассу и силумин ни куда, кроме одной втулки не пихали (про втулку выше писал). А вот с качеством сборки имеются косяки и самый главный из них — в редукторе крайне мало масла, такое ощущение, что лебедку собирали не для использования, а для транспортировки до гаража установщика, где грамотный специалист обязательно ее разберет и положит внутрь достаточное количетсво смазочных материалов. Кстати, именно это я и рекомендую сделать после покупки этой лебедки! Второй сборочный косяк, встречающийся у большинства Китайских и Польских лебедок — все болты и гайки не дожаты, некоторые можно было открутить пальцами! Опятьже — перед употреблением качественно затянуть (хотя, если будете заполнять редуктор маслом, то винты в любом случае будут откручиваться). Следующий косяк с блоком управления, связанный опять-же с не дожатыми контактами, не стабильно включалась размотка, пришлось разбирать блок управления и пережимать в нем все соединения. Ну и пожалуй последний не приятный момент — способ и качество крепления троса лебедки крепление выполнено в виде изогнутой скобы, прикручиваемой на боковую поверхность

барабана и зажимающей трос между пластиной и боковой поверхностью барабана. Так вот, данный крепеж сломался в первое-же лебежение. Рекомендую засверлить барабан и сделать крепление на подобие выполненного в Come-Up. Минутное дело, но вы лишитесь не приятных моментов по заправке троса на в условиях бездорожья.

Ну и немного выводов — DragonWinch 9000 серии DWH очень достойный выбор для людей, которым лебедка требуется не 1 раз в году, а для довольно частого использования. К сожалению, перед установкой она потребует потратить на себя в районе 1-2 часов Вашего времени и грамм 150масла, но в остальном она будет только радовать!